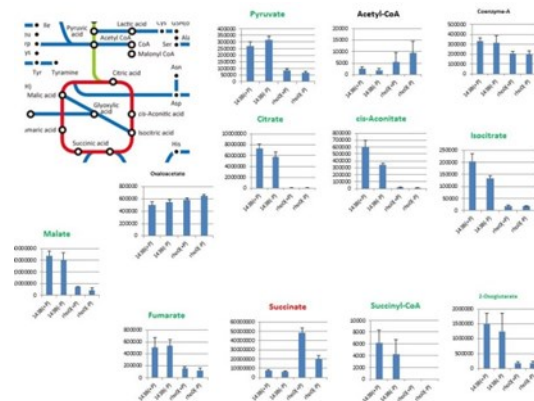


検査部における網羅的代謝産物解析システム

検査部長 康 東天

2013年3月に代謝産物の網羅的解析のために、最新機器であるトリプル4重極液体クロマトグラフィー質量分析器（島津LCMS8040）2台と同じくトリプル4重極ガスクロマトグラフィー質量分析器GC/MS/MS（島津GCMS-TQ8030）1台が検査部に導入されました。これらは中西センター長をはじめとするARO次世代医療センターの活動レベルの高さが認められて九州大学病院が「厚生労働省臨床研究中核病院整備事業」の拠点機関に指定されたことに伴う予算で購入されたものです。



その後、検査部では、高崎助教が中心になって精力的に代謝産物の測定システムの構築が行われた結果、現在ではエネルギー代謝産物、アミノ酸代謝産物、核酸代謝産物を中心に300を越える代謝中間体を定量できるようになっています。

現在、生体情報を網羅的に測定するいわゆるオミックス的手法が盛んです。遺伝情報のゲノミックスから始まり転写情報のトランスオミックス、蛋白質情報のプロテオミックスとオミックス解析の世界は広がり、最近では代謝産物を測定するメタボロミックスあるいはメタボローム解析の研究が年々盛んになっています。代謝の変化は遺伝情報からタンパク質に至る生体の適応的な応答の最終表現型と言うこともできることから、被験者に対する様々の治療を含めた介入の評価に今後メタボローム解析は欠かせないツールとなっていくと考えられます。そして血液や尿、細胞と言った比較的侵襲的に採取できる材料を対象とするメタボローム解析はまさに検査部が引き受けるのに適した解析分野であり、従来から検査部で行われている臨床検査と組み合わせることで、被験者の評価をより精緻で正確に行える先端的情報を提供できるようになると信じています。

もちろん、メタボローム解析は臨床研究だけでなく、先天性代謝疾患をはじめ、様々な疾患の病態解析に極めて有用な情報を提供できます。今後も検査部は正確な日常検査結果の提供のみならず、先端的な検査情報の提供に努めていきたいと考えています。

《今号の紙面》

- 検査部における網羅的代謝産物解析システム …P1
- 外来迅速検体検査加算をご存知ですか? …P2
- 検査部・研究室新人紹介 …P3
- 鉄分検査室「津軽海峡」 …P4-7
- 検査部院内アンケートのお礼 …P7
- 「ついていけないな」 …P8
- 外来検査室からのお知らせ …P9
- 検査だより第50号記念 …P10



外来迅速検体検査加算をご存知ですか？

検査部技師長 堀田 多恵子

外来迅速検体検査加算とは、当該保健医療保険機関で行われた検体検査について、当日中に結果を説明したうえで、文書により情報を提供し、結果に基づく診療が行われた場合に5項目を限度として検体検査実施料の各項目の所定点数に10点を加算するものです。

本院では、診察時に検査データをもとに診療を行っていただくために、採血終了後すぐにエアシューターで検体を検査部に送り、速やかに検査を実施して報告しています。

【外来迅速検体検査加算算定項目一覧】

一般検査（尿・糞便等）	尿中一般物質定性半定量検査、糞便潜血反応検査、尿沈渣顕微鏡検査
血液学的検査	末梢血一般検査（血球数算定）、プロトロンビン時間測定、FDP測定、D-Dダイマー定量、血沈
生化学的検査	TB、TP、ALB、BUN、クレアチニン、UA、Na、K、Cl、Ca、TC、TG、HDL-C、LDL-C、GA、グルコース、HbA1c、ALP、ChE、 γ -GT、LD、CK、AST、ALT
免疫学的検査	CRP、TSH、FT3、FT4、AFP、CEA、CA19-9、PSA
微生物学的検査	排泄物、滲出物又は分泌物の細菌顕微鏡検査

外来迅速検体検査を依頼し、検査当日に結果を参照して診察する場合には、加算を算定していただくために 以下の対応をお願いします。

検査結果参照

印刷

→ 患者さんへ印刷物を提示し、説明を行う。

『 当日検査後の診察です。迅速検体検査対象でよろしいですか？ 』

（電子カルテ メッセージ）

はい

外来迅速検体検査加算 算定（10～50点）

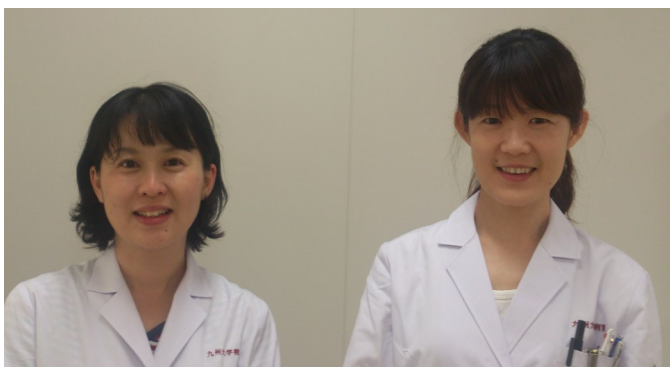
※ 1回の検査で、複数の印刷をして、はいを押しても算定は1回しかされません。

患者様へ ～外来迅速検体検査加算の意味～

採血した当日に検査結果がわかれば、その日にお薬の選択や量の調整を行うことができます。結果を知るためだけに再来される必要はなくなります。結果に基づく診療を受けることが可能になります。そのために本院では迅速に結果を出せるように整備しています。

上記項目は採血後1時間以内の結果報告を目標としています。検査室では、検体1本1本に患者さんを想い、迅速に精確な結果を出すために努力を重ねています。この仕組みをご理解いただき、検査を行っている検査室を身近に感じていただければ幸いです。

新人紹介

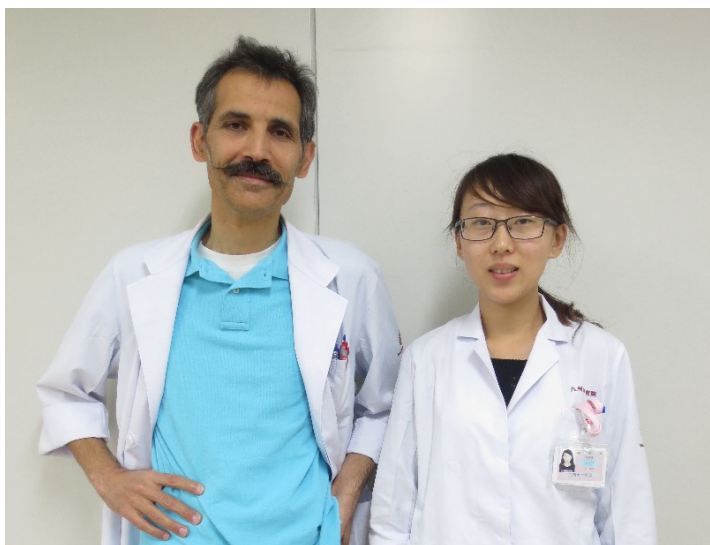


實松 明子(左)

11月から生理検査室で受付をしています實松と申します。検査に来られた患者さんに少しでも安心して頂けるよう笑顔で努めたいと思います。病院勤務は初めてでご迷惑をお掛けすることもあります。どうぞよろしくお願いいたします。

森山 直美(右)

はじめまして、10月半ばからSASセンターでお世話になっている森山と申します。何もかもが初めてのことばかりで、ご迷惑をお掛けすることがあるかと思いますが、一日でも早く慣れるよう頑張りますのでよろしくお願いいたします。



アリ レザ カサマチ(Ali Reza Kasamati) (左)

I am Ali Reza Kasamati, originally came from Iran. My PhD project was based in organelle molecular biology at University of Leicester UK. After my PhD I joined Prof. Howard Jacobc's Laboratory in Tampere, aiming at identifying and characterizing novel components of the mitochondrial DNA maintenance machinery. During my time in Tampere, I mastered a range of relevant techniques, including Drosophila cell culture, RNA and DNA analysis by quantitative PCR, and various imaging methods. My move to Japan continues the project from Tampere, where I will analyse the roles of the mammalian homologues of several of the genes I studied previously in the Drosophila system.

方圓(右)

方圓と申します。中国から来ました。今年の10月から九州大学医学研究院臨床検査医学部で研究生として勉強させていただいております。現在、ミトコンドリアに関しての研究を行っています。どうぞよろしくお願いいたします。

日本の鉄道風景が大きく変わりつつある。

10月17日<ななつ星in九州>が運行を開始した。クルーズトレインは海外に幾つもあるが日本では初めての列車である。これまでの鉄道のあり方とはまったく異なる列車であり、日本の鉄道史の画期をなすものである。運行開始前から話題となりJR東日本とJR西日本も同様の列車を運行する計画を明らかにしている。

北陸新幹線長野・金沢間の工事が佳境を迎えている。平成27年(2015)春開業予定で、10月10日JR西日本は北陸新幹線の列車名を発表した。東京・金沢間の速達列車は<かがやき>、他の駅にも止まる列車は<はくたか>、富山・金沢間のシャトル列車は<つるぎ>となった。東京・長野間の列車はこれまで通り<あさま>のままである。12月2日より長野・黒部宇奈月温泉間で走行試験が始まった。<かがやき>の東京・金沢間の所要時間は2時間半弱となる見込みで、開業後は劇的な時間距離の変化が起こる。



年余に渡って実験線での開発が行われているリニア中央新幹線品川・名古屋間の建設最終案が発表された。来年度中に着工予定で、最高速度500km/hで途中停車無しの場合約40分で結ばれることになる。

一方北海道新幹線新青森・新函館(仮称・以下略記)間の工事も進んでいる。これに合わせて、上野・青森間の寝台列車<あけぼの>が来春廃止、上野・札幌間の寝台列車<北斗星>が平成27年度(2015)中に廃止の見込みとなった。

<北斗星>は、昭和63年(1988)3月13日の青函トンネルの開業とともに走り始めた列車で北海道新幹線工事に伴って廃止されることになった。

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆

寛政十二年閏四月十九日(1800年6月11日)偉大な事業の一步が記された。

伊能忠敬と内弟子3人従者2人の測量隊が深川の自宅から出発した。まず富岡八幡宮に参拝し、歴局に寄り師匠の天文方高橋至時(よしとき)らに挨拶をし、千住宿に達してそこから測量を開始した。測歩法で行われ歩数を克明に記録していった。

五月十日(7月1日)津軽半島の突端の三厩(みんまや)に達する。そこで9泊し、恒星観測で緯度の観測を行いながら船待ちをし、五月十九日(7月10日)津軽海峡を渡った。松前を目指したが風の影響で吉岡に上陸した。更に函館を経由して太平洋岸を測量し、根室半島の付け根を抜けて八月七日(9月25日)オホーツク海沿岸のニシベツ(現別海町)に達し復路に就いた。

伊能忠敬は17歳の時に下総国佐原村の伊能家に入婿をした。伊能家は名主を務める商家で、家業に励み、数えて50歳の時に家督を息子に譲り、隠居の身となった。ここから第二の人生を歩み始める。隠宅を江戸深川に構え、天文方高橋至時に弟子入りし、歴学・天文学の勉強に励んだ。測量を開始した時は数えて56歳であった。決断すれば中高年からでも何事かを成せるという事を実践した。

第1次測量に引続き第10次測量まで行われ、没後文政四年(1821)<大日本沿海輿地全図>が完成し幕府に献上され、閲覧の後江戸城内の紅葉山文庫に収められた。初めて日本列島の全体像を日本人が目にしたのだった。明治政府になって引き継がれたが、明治6年(1873)皇居炎上の際残念ながら正本は焼失した。因みに縮尺の異なる大図・中図・小図の3種の伊能図が九州国立博物館3階常設展示室に展示されている。

第3次測量で津軽半島の測量を行っている。第1次測量は測歩法で行われたが、それ以降は間縄(け

んなわ)を張っての測量が行われた。青森を經由し、陸奥湾内側の東海岸を北上し享和二年八月(1802年9月)三厩に至っている。先端の竜飛(たつぴ)岬は、測量困難のため地図には直接間縄で測量した測線が記入されていない。三厩より竜飛寄りの上宇鉄村から船を出し海上から測っている。

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆

ではその後の竜飛はどうであったのだろう。

大正4年(1915)8月21日哲学者安倍能成(よししげ)が津軽半島西海岸小泊から竜飛岬を經由し三厩へと向かった。

小泊から龍飛まで磯伝ひに行く積りであったが、ちやうど龍飛へ帰る小舟があったのでそれに乗った。小泊から龍飛岬の尖端まで五里の間は、山が迫って道といふ道がない。(中略)龍飛岬の陰には龍飛といふ小村がある。(中略)風は吹いて吹いて吹き飛ばさうとするのを、わづかにしがみついた様に二十数戸の家が立って居る。(中略)ここから鯛を買った宇鉄までの間、磯伝いに道はない。洋服の股まで海水に没しななければならない所も多かった。

<津軽半島より>

伊能忠敬の測量隊が訪れたころと佇まいの大きな変化は無かったようである。

大正11年(1922)三厩から竜飛に至る海岸道路が建設された。といってもジープがやっと1台通れるほどの道路であった。

戦時中の昭和19年(1944)春津軽の金木出身の34歳の男が津軽を凡そ3週間かけて人生で初めて1巡した。三厩から竜飛へ友人とその海岸道路を歩いて向かった。

二時間ほど歩いた頃から、あたりの風景はなんだか異様に凄くなって来た。凄愴とでもいう感じである。それは、もはや、風景ではなかった。(中略)私たちは腰を曲げて烈風に抗して、小走りに走るようにして竜飛に向かって突進した。路がいよいよ狭くなったと思っているうちに、不意に、鶏小屋舎に頭を突込んだ。(中略)ここは、本州の極地である。この部落を過ぎて路は無い。あとは海にころげ落ちるばかりだ。路が全く絶えているのである。ここは本州の袋小路だ。

太宰治 <津軽>

平成6年(1994)司馬遼太郎は<街道をゆく>の<北のまほろば>の取材で三厩から竜飛を訪れている。整備された舗装道路をマイクロバスに揺られて向かった。道路が格段と整備されたのは青函トンネル工事に伴うものであった。

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆

本州と北海道を連絡する鉄道連絡船の青函連絡船が運行を開始したのは、明治41年(1908)3月7日で、当初船を岸壁に横付けできず、沖合に停泊した連絡船にはしけに乗って行き乗り換えていた。その後棧橋が整備され駅から棧橋までの連絡路が設けられ乗り換え客が大きな荷物を抱えて猛然と走り出すのがいつもの光景となった。

昭和53年(1978)に<時刻表2万キロ>を上梓し鉄道文学に新しい境地を開いた宮脇俊三は、翌昭和54年(1979)に<最長片道切符の旅>を執筆した。当時の国鉄線の最長片道切符を購入し乗車するというもの。その乗車路線をなぞると伊能図のように日本列島の形が浮かび上がってくるほどである。広尾発枕崎行き発売日共68日間有効切符を入手するまでの話でいきなり話は佳境に入る。この最長片道切符で昭和53年(1978)10月18日函館から青森へ青函連絡船に乗船している。

函館着14時34分。連絡船は15時05分に出帆する。乗船名簿に記入し、ハッチに並んだ乗組員に懇懇に迎えられて船内に入る。銅鑼が鳴ると埠頭から「螢の光」が流れ出した。

出航後二時間、渡島半島と津軽半島との間に夕陽が沈む。海の黒いうねりの上に見えるのはフェリーの窓明かりや漁船の灯火ばかりとなって、18時55分、連絡船は青森港に着岸した。

乗船の際には必ず乗船名簿に記入するようになっていた。松本清張が〈点と線〉でこれをトリックに使っている。不幸にして実際この乗船名簿が重要になる事故が起こった。

昭和29年(1954)9月26日台風15号が九州南部に上陸後北上し北日本を襲った。夕刻津軽海峡に最も接近する予報が出ていた。夕刻小康状態となり天候の回復は早いという判断で函館港を洞爺丸は出航した。が、出航後暴風に見舞われ船が大きく揺れて船内に積まれていた車両が移動し重心がずれ、船の構造上海水に対する密閉性が不十分で浸水が起こり深夜沈没した。日本の海難史上最大の事故となった。この事故をうけて台風15号は洞爺丸台風と命名されている。また洞爺丸以外の停泊中の他の連絡船4隻も転覆・沈没し、連絡船は壊滅的な打撃を受けた。

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆

世界初の海底鉄道トンネルの関門トンネルが昭和17年(1942)に開業した。

それに引続いて津軽海峡に海底トンネルを建設する計画案は戦前からあった。が、実際具体的な動きが見られるのは戦後になってからである。津軽半島側と北海道を連絡する西線と下北半島から連絡する東線の2案があったが、水深の浅い西線案が選ばれた。戦後早々に予備的な地質調査が開始された。この青函トンネル建設へ大きなきっかけになったのが洞爺丸事故である。航路より天候に左右されにくく安全な運行が期待できる海底トンネル建設が具体化していった。青函トンネルの北海道方起工式は昭和46(1971)年11月14日吉岡で、本州方起工式はその翌日の15日竜飛で行われた。期せずしてそれは、伊能忠敬が第1次測量で蝦夷へ渡った経路とほぼ重なるものであった。昭和58年(1983)1月27日先進導坑が貫通し、昭和60年(1985)3月10日本坑が貫通した。整備新幹線計画の一環として当初の在来線規格の設計が新幹線規格に変更され建設された。が、その後の景気や国の財政問題で新幹線計画は凍結されてしまった。新幹線計画が動き出すまで掘り抜いたトンネルをそのまま休眠させずに、当面在来線の運用で昭和63年(1988)3月13日に青函トンネルの運用が開始された。

この青函トンネルには2つの世界初の海底駅が設けられた。本州側が海面下134mの竜飛海底駅、北海道側が海面下149.5mの吉岡海底駅である。青函トンネル内で事故が発生した場合の避難路の役もある。

北海道新幹線新青森・新函館間が平成17年(2005)に着工となった。吉岡海底駅は、北海道新幹線工事に伴う資材基地として使用するため平成18年(2006)3月18日のダイヤ改正で定期列車の停車が中止され、臨時列車の停車も同年8月27日で終了し休止となった。

竜飛海底駅も新幹線工事に伴って先日の11月10日で列車の停車が終了となった。この最後の日の切符は発売直後あっという間に完売した。来春3月津軽海峡線竜飛海底駅、吉岡海底駅、知内(しりうち)駅の3駅は廃止となる。



☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆

9月弾丸スケジュールで竜飛海底駅に訪れた。竜飛駅下車の見学コースが1日2コース設定され、竜飛海底駅発着の乗車券と海底駅見学整理券が必要となる。

2号車のドアのみ開閉となるため竜飛海底駅下車時には予め2号車で待機していないといけなかった。下車時に駅で出迎えた案内人が下車客の整理券を確認していった。

新幹線規格のトンネルを在来線での運用でトンネルから幅約1mほどの狭いホームが張り出している。新幹線開業時にはこのホームは撤去されることになっている。既に新幹線に備え3本のレールが敷かれ3線軌条化されていた。

案内人の案内でホームから連絡路へと歩を進める。トンネル工事で複雑に3次元的にトンネルが何本も行きかい、案内人無しでふらふらと歩くとあっという間に迷子になりそうだ。途中青函トンネルと説明パネルなどが掲示され説明を受けながら、連絡路をずんずん進んでいく。やがて、青函トンネル竜飛斜坑線体験坑道駅にたどり着

く。ここから778mの距離をケーブルカー「もぐら号」で青函トンネル記念館駅へ上がる。定員40名でこれが1回当たりの見学者の定員となっている。走行中ピーン、ピーンと2秒間隔くらいで警報音を絶え間なく発しながら上昇していった。たどり着いたところが青函トンネル記念館で、そこで案内人より帰路の集合時刻が告げられ自由行動時間となった。

集合時刻までの持ち時間で竜飛岬の展望台まで往復可能であるとの説明で、急いで展望台へ向かった。記念館から少しのぼり、大きな鞍部へ下ると、そこに「津軽海峡・冬景色」の碑があった。誰かが鳴らしたのか碑から石川さゆりの熱唱が流れ出していた。



♪ごらんあれが竜飛岬 北のはずれと 見知らぬ人が 指を指す
息でくもる窓のガラス ふいてみたけど はるかにかすみ 見えるだけ
阿久悠作詞・三木たかし作曲



鞍部から上っていくと灯台がありその先に展望台があった。端まで行くと急な断崖となっている。当日は好天で透明度もよく、津軽海峡越しに正面に約20km離れた北海道の大地が見えていた。竜飛から吉岡へ海底トンネルが通じている事にあらためて大変な事業であったのだと実感させられた。

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆

歩いて竜飛へ向かった太宰治は、津軽海峡に海底トンネルが掘り抜かれ竜飛海底駅から竜飛にモグラのように人が出てくるとは思いもしなかったであろう。

平成28年(2016)3月新青森・新函館間が開業予定である。東京から新函館へ<はやぶさ>に使われているE5系新幹線列車が、伊能忠敬の測量隊が船で渡った津軽海峡を駆け抜けて乗り入れる。

津軽海峡の鉄道風景が大きく変わろうとしている。



検査部院内アンケートのお礼

2013年9月、検査部では九大病院に勤務する医師・看護師を対象に、アンケートを実施しました。このアンケートは検査部の業務改善を目的に、3~5年に1度実施しているもので、今年で4回目になります。

今回は医師164名、看護師682名、合計846名の方から回答を頂きました。

現在、皆様から寄せられたご意見・ご要望を基に問題点を洗い出し、対応を検討している最中です。特に、採血管に関しては沢山のご要望を頂き、少しでも改善できればと考えております。

詳しいアンケート結果や検査部の対応については、改めて報告させていただく所存です。

お忙しい中、多くの方にご協力いただき、深く感謝を申し上げます。またこのようなお願いをさせて頂くことがあると思いますが、その際にもご協力をよろしくお願いいたします。

検査部一同



「ついていけないな」

by 杏李

「今家ナウ」、「テニスワズ」、「映画ウイル」

皆さん意味 解りますか？

「エモキュン」、「激おこぷんぷん丸」、「激ねむすやすや丸」、「ぎゃんかわ」などなど
わかりますか？

ツイッター、LINEなどの言葉だそうです。杏李はさっぱり意味が解りません。スマホが普及しどんどん進化しているみたいです。おっとスマホ自身、スマートホンですけど。これは言葉を縮めただけか！

「ワズナウウイル」なんだかわかりますこの言葉？

「Was, now, will」ちんぷんかんぷんですね、「～終わった」、「今～中」、「今から～する」という意味らしいが、良く考えたというか、難しいですね。

杏李は娘とのやり取りで娘から「ランク戦わず」：{ランキング戦が終わった} という意味らしいが私には{ランキングを戦わなかった}としか読めず、試合をしなかったのかと問い合わせ、その後のLINE会話はなぜかかみ合わないものになってしまいました。

「わずなうういる」：{今まで〇〇していたが今もして、ずーとするかもしれない} という意味だそうです。杏李にはとても理解できない！日本語がどんどん進化？退化？しているような気がしています。

「苦わず」{苦しかった} という意味になるのでしょうか

「アポる」当然、appointmentを取ることを思ったら、脳卒中で倒れるの Apoplexy という意味らしい、杏李的には{すでに死んでいる}細胞死のapoptosisが思い浮かぶがこれはなかなか創造力が試されるゲームみたいになってきますね。Apollo 月に行くという意味はないのかな？世代が古い杏李さんですね。

世代といえば～～

1980年代、「新人類」という言葉が流行しましたが、当時の若者を例えた従来の固定観念、価値観、行動規範から離れた感性を持っている人ということで、有名になりましたね。1960年から1965年に生まれた人たちらしいです。代表が 松田聖子、小泉今日子、清原和博、工藤公康、渡辺久信(西武ライオンズ)などらしいが、杏李も世代的には新人類でしたね、新人類といわれ何かウキウキした思い出があるな、しかし、新人類は逆に否定的にも使われており、複雑な心境であったような。現在は旧人類、化石とも言われている杏李です。

現在は「ゆとり世代」

ゆとり教育のカリキュラムで高校を卒業した年代であるとして概ね、1987年～1996年に生まれた者と定義されるらしい。失敗を恐れる、打たれ弱い、現実的で夢を見ない、ルールは順守するなどが特徴としてよく挙げられる。これらの特性は別にゆとり世代だけでなく杏李らの新人類にもあてはまる特徴でもある。よくわからない世代区分ですね。

そういえば「バブル世代」現在の40代ぐらいですか、懐かしく、いい時代でした。

またまた「氷河期世代」30代ぐらいですか？バブルがはじけ就職難の世代でしょうか？そういえば「団塊世代」もあったような。

各世代で勝手につけられていますね、まったく世相、世代を本当に表すものでしょうか？困ったものです。

読めない名前ということで最近は「キラキラネーム」も流行っていますね。ちなみに皆さん読めますか？

昊空、心愛、希空、七音、泡姫、杏李・・・



読み方) そら、ここあ、のあ、どれみ、ありえる、あんり

外来検査室からのお知らせ ～医師・看護師の皆様へ～

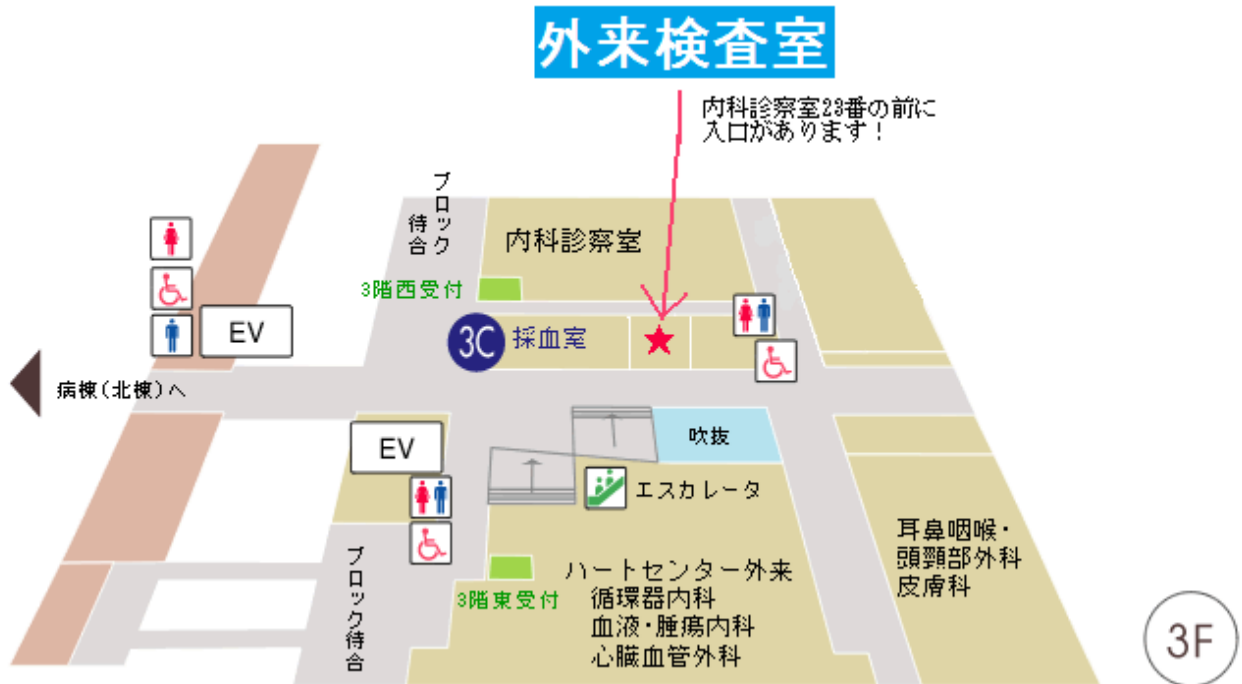
外来棟3階にあります外来検査室では、尿定性・沈渣、便潜血等の検査を行っています。
リニア搬送設備がありませんので、検体提出の際はメッセンジャー便か直接手渡しでお願いいたします。

提出時間：8時30分～17時（時間外は対応しておりません）

検体量：定性 10ml、沈渣 10ml

10ml採れない場合はご相談ください。

生理中の方は、ラベルに生とご記入ください。



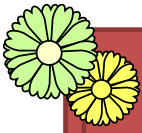
編集後記

2013年も終わりに近づいていますが、皆さん体調管理はしっかりしていますか。インフルエンザ、RSウイルス、ノロウイルスなど、皆さんお気を付け下さい。検査部には網羅的代謝物を測定する質量分析機を導入し、未来の検査の変革に挑戦していきます。日々検査機器は進化し、検査手段も格段に進歩しています。日々是精進(-_-;)。

鉄分検査室からは♪津軽～海峡～冬景色♪が聞こえてきそうです。青函トンネルには先人の苦勞、技術力の高さが伺えますね。検査部も先人の苦勞を受け継ぎ、新たな未来を拓ける様、日々是精進ですね。

皆さん～外来迅速検体検査加算をお忘れなくクリックしてウイル。
内海健



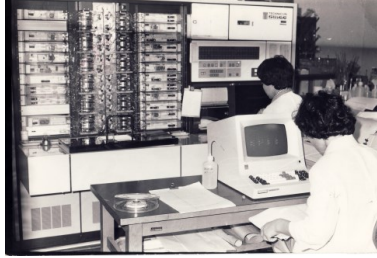


検査だより 第50号記念



検査だよりの歴史

九大病院検査部は昭和32年に誕生して今年で56歳！検査だよりも21歳になりました。



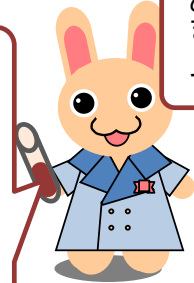
↑昔の検査室。当時の最先端機器で検査していました。

この「検査だより」は九州大学病院の検査部が年3回発行している情報誌で今回で第50号になります。

検査部

はじめまして

私、臨床検査技師の検太郎と申します。



病院の中には検査部の他にも放射線部や、薬剤部、病理部など検査を行う部署が色々あります。



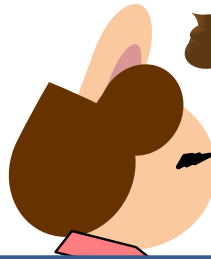
「検査部」とは、その名の通り様々な検査を行う部署です。

こんにちは



九大病院の検査部について、技師長に説明してもらいましょう。

検査部では患者さんの血液やおしっこを調べたり、心電図や脳波をとったり、細菌を調べたり血液型を調べたりしているの。検査部にはそんな検査を行う臨床検査技師が60人以上いるのよ。

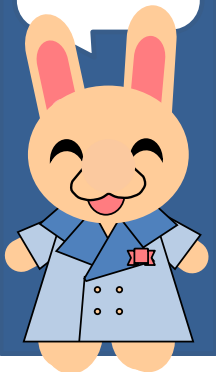


調うんたしつて
ふむふむ

病院に行くと採血されたり、おしっこを採ったりするでしょ？



いかがでしたか？
また次の検査だよりでお会いしましょう



ISO15189を取得しています

検体検査

- 生化学
- 免疫
- 血液
- 凝固
- 受付
- 外来
- 輸血
- 遺伝子

生理検査

- 心電図
- 肺機能
- 脳波

外注検査

細菌検査

九大病院の検査部は細かい部署に分かれていて色々な検査をしています。

やっている内容は部署ごとで全然違うんですよ。



九大検査部にはホームページもあります。
“九大検査部”で検索して下さい。
過去の検査だよりも閲覧できます！

九大検査部

検索

